

با افزایش تولید هم آمار واردات و قاچاق کاهش می‌یابد. به گفته این مقام مسئول آخرین آمار ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز درباره قاچاق نزدیک به ۳۸۰ میلیون دلار است، اما در محاسبه عدد اختلاف نظرهایی وجود دارد. معمولاً شکاف عرضه یا قاچاق از اعداد تولید، واردات، صادرات و سرانه مصرف محاسبه می‌شود، اما در این صنعت تاکنون بیشتر تولیدات به صورت زیرپله‌ای و بدون مجوز انجام می‌شده، در آمار تولید وجود نداشت و این باعث شده بخشی از آمار قاچاق مربوط به کالاهایی باشد که به صورت تقلبی تولید شده است. اما در مجموع با باز شدن برخی تعرفه‌ها که تولید داخل نداشتند، واردات مواد اولیه و شناسه‌دار کردن واحدهای تولیدی، پیش‌بینی می‌شود در آمارهای بعدی میزان قاچاق اسباب بازی به حدود ۲۰۰ میلیون دلار کاهش یابد.

گفتنی است؛ رویداد توسعه و تبادل فناوری در عرصه صنعت اسباب بازی با هدف رفع نیازهای فناورانه تولیدکنندگان اسباب بازی و ارائه توانمندی‌های شرکت‌های خلاق و دانش بنیان در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد.

ضرورت بازطراحی ناوگان دریایی با توجه به کاهش تراز سطح آب دریای خزر

مازندران مدیرکل بندرامیرآباد، کاهش تراز آب دریای خزر را تهدیدی جدی برای بنادر حاشیه دریای خزر برشمرد و پیش‌بینی این شرایط و باز طراحی شناورها با آبخور مناسب برای تردد در چنین روزهای قریب الوقوعی را در دریای خزر ضروری دانست. محمدعلی موسی پور با بیان اینکه روزهای گذشته دیداری با معاون کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران داشتیم، بحث و تبادل نظر در خصوص حضور استراتژیک بندرامیرآباد در کریدور شمال - جنوب و برنامه‌های ویژه دولت سیزدهم در احیای این کریدور، صورت گرفت، اظهار کرد: در این نشست، تقویت ناوگان حمل و نقل دریایی در بنادر شمالی مورد تاکید قرار گرفت.

وی افزود: در دیدار "بیات ترک" معاون توسعه بازار هلدینگ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن معرفی زیرساخت‌ها، تجهیزات و ارائه گزارش عملکرد این بندر در سال جاری بر توسعه همکاری‌ها با شرکت‌های کشتیرانی را امری ضروری اعلام کردند. موسی پور بیان کرد: در این دیدار به تبیین روند عملیاتی صادرات، واردات و ترانزیت کالا در بندرامیرآباد اشاره و مزایا و معافیت‌های مناطق ویژه جهت سرمایه گذاری تشریح شد.

خودروهای فرسوده و انجمن صنفی مراکز اسقاط، اظهار کرد: هدف اصلی این ستاد برنامه‌ریزی و نوسازی ناوگان فرسوده کشور و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده است. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، ضمن اشاره به برنامه هفتم توسعه، خاطر نشان کرد: بر اساس مصوبه مجلس، سالانه بایستی ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده از رده خارج شود که این رقم با روند فعلی اسقاط خودروهای فرسوده قابل تحقق نیست. این تفاهم‌نامه یکی از گام‌های لازم در جهت شتاب گرفتن اسقاط خودروهای فرسوده است؛ قطعاً انجمن اسقاط خودروهای فرسوده می‌تواند نقش مهمی در این زمینه داشته باشد که بر این اساس نیاز است ضمن اصلاح فرآیندها مشکلات این حوزه به صورت تخصصی بررسی و اصلاح شود. وی ادامه داد: انجام بازدیدهای ادواری از مراکز اسقاط، برخورد با تخلفات در این حوزه، ارائه پیشنهاد برای ارتقای استانداردها، ارتقای فناوری‌های حوزه اسقاط و اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی در این زمینه مهمترین وظایف انجمن صنفی مراکز اسقاط است. در ادامه این مراسم، محمود مشهدی شریف‌رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده- ضمن اشاره به تفاهم‌نامه امضا شده، گفت: انجمن به عنوان بازوی نظارتی ستاد نوسازی از این پس وارد عرصه خواهد شد و بر عملکرد تمامی مراکز اسقاط نظارت خواهد کرد.

پ. ل. ۱۰

ن جاهد کشاورزی عنوان کرد تراکتورهای کشور

ذوالفقاری در ادامه گفت: از سال ۱۳۸۷ هر سال مرکز توسعه مکانیزاسیون و وزارت جهاد کشاورزی که طبق آخرین بروزرسانی در دو ماه گذشته بر روی کمباین و تراکتور انجام شده پیشنهاد اعتبارات مورد نیاز به تفکیک سال طی یک برنامه را ارائه کرده است. اما صرف نظر از منابع اعتباری میزان عرضه و تقاضا تراکتور به بازار جوابگوی جایگزینی ماشین آلات فرسوده را نمی‌دهد.

به گفته وی ۳۰۰ هزار دستگاه تراکتور فرسوده داریم که بالای ۱۳ سال ساخت هستند. هر سال هم به این عدد اضافه می‌شود. باید یک برنامه‌ای در طی ۵ سال داشته باشیم که این ماشین‌های فرسوده را حذف و جایگزین کنیم تا عوارض و تبعات سنگینی که از این موضوع را دچار می‌شویم، جبران شود. فقط سالی ۶۰ هزار دستگاه تراکتور نیاز داریم که فرسوده‌ها را جایگزین کنیم.

بنابر اعلام شورای عالی جهادسازندگی وی همچنین افزود: با فرض اینکه حاکمیت مواردی همچون مشوق‌ها، وام ارزان قیمت و ساختار اسقاط را ایجاد کرد و این جایگزینی شروع شد، سالی ۶۰ هزار دستگاه غیر از تقاضای جدید نیاز داریم و این موضوعات را به کرات به همکارانمان در وزارت صمت در یک تعامل بسیار خوب ارائه کردیم.

این کارشناس حوزه مکانیزاسیون در پایان گفت: به جز تامین تسهیلات دو مورد دیگر نیاز داریم. ساختار اسقاط و مصوبه پیشنهادی مان را به کمیسیون امور زیربنایی ارسال کردیم. اگر آن ضرایب و

شاخص‌های ارائه شده تصویب شود کارمان بسیار روان‌تر خواهد شد. امسال نیز برای اولین بار طرح جایگزینی کمباین‌ها در ۵ استان کشور شروع شده به عنوان طرح آزمایشی و ۵۰ میلیارد تومان اعتبار مناسب تخصیص داده شده که کمباین‌ها در حال تحویل به کشاورزان است.

م. گفت: این نشان می‌دهد ن عطش بازار برای امروز و یاشسته است که جمع شده ی باغی و سبک در عرضه و

شتر در این مدل‌ها نداریم در برخی مدل‌ها آرام است ت قیمت بیرون با قیمت د. در بعضی مدل‌ها مثل بالا به شدت تقاضای بالایی

۱۳۹۹ عملاً وزارت جهاد یع تراکتور ندارد، شرکت های تولیدکننده خودرو یک کشاورز داخل آن ثبت نام شده ای وجود دارد که دچار دیم. منکر این نیستیم که نه و منفعت طلبی است؛ اما می‌دانیم که میزان عرضه را آرامش پیدا کند.

یزاسیون و صنایع کشاورزی تراکتور مدل رومانی ساخت رای او شرایطی فراهم می‌کرد وی بروز شود قطعاً حاکمیت کتور فرسوده آسیب نمی‌دید. ۳۰۵ لیتر سوخت صرف سوخت برای حاکمیت ی دارد. ولی برای کشاورز تواند از کنار آن به راحتی رد

ایطی را فراهم کنیم که برای راکتور فرسوده‌اش را با همان ند برای اینکه بتواند راحت تر کمتر شود.

اطلاعیه دعوت به مجمع عمومی فوق العاده و مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت تامین آتیه کارکنان مرکزی (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۷۴۳۲۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۸۶۵۹۳۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت تامین آتیه کارکنان مرکزی (سهامی خاص) دعوت می‌شود؛ تا در مجمع عمومی فوق العاده، که در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ از ساعت ۱۴:۰۰ الی ۱۵:۰۰ با دستور جلسه: تغییر و اصلاح اساسنامه و مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ از ساعت ۱۵:۰۰ الی ۱۶:۰۰ با دستور جلسه: انتخاب اعضای جدید هیات مدیره که در محل دفتر مرکزی شرکت به آدرس: میدان آرژانتین ابتدای بلوار آفریقا، روبروی پارک سوار بیهقی، پلاک ۱۰، طبقه دوم برگزار می‌گردد، شرکت نمایند.

هیات مدیره شرکت تامین آتیه کارکنان مرکزی (سهامی خاص)

**اطلاعیه دعوت به مجمع عمومی فوق العاده و مجمع عمومی عادی بطور
فوق العاده شرکت تامین آتیه کارکنان مرکزی (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۵۷۴۳۲۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۸۶۵۹۳۴**

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت تامین آتیه کارکنان مرکزی (سهامی خاص) دعوت می شود؛ تا در مجمع عمومی فوق العاده، که در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ از ساعت ۱۴:۰۰ الی ۱۵:۰۰ بادرستور جلسه؛ تغییر و اصلاح اساسنامه و مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ از ساعت ۱۵:۰۰ الی ۱۶:۰۰ بادرستور جلسه؛ انتخاب اعضای جدید هیأت مدیره که در محل دفتر مرکزی شرکت به آدرس: میدان آرژانتین ابتدای بلوار آفریقا، روبروی پارک سوار بیهقی، پلاک ۱۰، طبقه دوم برگزار می گردد، شرکت نمایند.

هیأت مدیره شرکت تامین آتیه کارکنان مرکزی (سهامی خاص)